



【ISO發佈】建立新的貿易共識

據英國倫敦的經濟研究諮詢公司凱投宏觀(Capital Economics)的預測，受新冠疫情的影響，各國經濟增長自2009年以來首次陷入衰退。這個令人沮喪的預測得到了世界銀行的呼應，世行表示，全球經濟正走向二戰以來最嚴重的衰退，尤其是那些嚴重依賴全球貿易、旅遊業、商品出口和外部投資的國家、新興市場及發展中經濟體所受到的衝擊更甚，此外，疫情為醫療體系薄弱的國家同樣帶來前所未有的壓力。

貿發會議(即聯合國貿易和發展會議)發表的《全球貿易最新消息》預測及點名指出一些經濟嶄露復甦苗頭的國家，其中中國被重點提及。但秘書長穆希薩·基圖伊(Mukhisa Kituyi)警告：“未來數月，疫情的不明朗會令貿易前景持續惡化”。根據貿發會議的數據，與2019年相比，2020年第三季度世界貿易下降了5%，較第二季度19%的降幅有所改善，但仍不足以讓貿易脫離赤字。

全球貿易展望

對於依賴出口業的發展中國家來說，全球貿易增長的前景並不樂觀。經濟合作暨發展組織(OECD)一份關於新冠疫情和國際貿易的報告稱：“在這場前所未有的全球健康危機中，貿易對於拯救生命和民生至關重要；保持貿易暢通需要國際合作。”經合組織於2021年12月發佈的《全球經濟展望》報告指出了阻礙全球經濟復甦的風險和不確定性因素，並強調：“恢復市場信心是經濟復甦的成功關鍵”

疫情剛好在全球兩大經濟體貿易緊張局勢時出現，進一步加劇了全球貿易的不確定性。正如歐洲央行在其《經濟公報》中指出：“全球投資和貿易放緩於中美兩國貿易緊張局勢環境下加劇，各種不確定性如中國市場需求下降、(地緣)政治緊張局勢、英國脫歐以及幾個新興經濟體的特殊壓力，更是放大了負面影響。”

世界經濟論壇(World Economic Forum，簡稱WEF)與英國皇家國際事務研究所(Chatham House)共同發表的一篇文章指出，在這個充滿不確定性的時代，可以肯定的說，全球貿易政策不會回歸到幾十年前的共識”。正如英國皇家國際事務研究所國際經濟學院高級研究員梅根·格林(Megan Greene)所寫：“若不確定性持續存在，未來幾年貿易問題仍會對全球經濟構成風險。”

合作與協作

健康危機進一步強調了全球合作與協作的必要性。然而，建立新的共識並不容易，但在貿易方面，國際標準可發揮到關鍵作用。發展貿易顧問公司負責人班·謝福德(Ben Shepherd)，在他的研究論文中對標準和貿易之間的關係作出了探討。他指出：“當大量國家採用國際標準時，出口商可得益於更強的規模經濟，從而進入更大的潛在市場。”

謝福德表示：“儘管進口市場標準最初在成本上會產生負面的影響，但隨着時間的推移，往往會體現出企業和政府強大的適應力，並在新環境中蓬勃發展，而標準可以成為提高生產率和質量的催化劑。當進口市場標準與國際標準，如國際標準化組織或國際電工委員會的標準協調一致時，將大大減低對發展中國家出口商的負面影響，甚至逆轉”。

歐盟委員會稱：“標準化是貿易政策的一個關鍵因素。它有助於消除技術壁壘，增加市場准入和國際貿易，並加強國際間合作。採用標準有助歐盟工業和中小企業進入全球市場。標準還可幫助製造商降低成本、預測技術要求及提高生產和研發的效率。”

以航空業為例，受到疫情的嚴重打擊，乘客數量屢創新低。但是隨著航空業的復甦，航空業將變得更可持續。值得注意的是，得益於ISO 21384和ISO 23629等系列標準，無人駕駛飛機系統領域(UAS)可望迎來巨大的騰飛。無人機專業集團首席執行官羅伯特·加比特(Robert Garbett)認為必須克服安全、保安和隱私等問題，他表示：“沒有健全和可靠的安全質量標準，行業將無法安全發展”。

科技轉變思維

世界經濟論壇(WEF)發表的一篇博客文章對數字化如何改變國際貿易作出了說明。它以利用UAS進行水底檢測和維護港口基礎設施作為例子，而事實亦表明，危機有助加快科技轉變思維，或可為本世紀貿易便利化帶來機遇。

正如WEF數字貿易項目專家傑西·林(Jesse Lin)和雲數字B2B網絡Tradeshift的聯合創始人、首席執行官兼董事長克里斯蒂安·蘭恩(Christian Lanng)在另一篇關於全球供應鏈和新冠疫情的博客文章中所說：“當前的危機是對依賴落伍技術的系統進行檢討重置的機會。創建智能靈活的供應鏈是建立能夠抵禦日後未知風暴的全球貿易和投資網絡的關鍵。”

除新冠疫情外，欠缺統一的技術法規也是經濟增長的另一個障礙。國際標準在幫助提高技術壁壘方面同樣可發揮重要作用。每個國家有自己的發展步伐，標準有助於實現更公平的競爭環境，讓發展中國家有更好的機會發展全球貿易。全球共識對提高產品和服務的兼容性及其開拓新市場尤其重要。

及時的戰略

在幫助建立新共識、減少不確定性和急切恢復全球供應鏈信心方面，國際標準變得前所未有的重要。談到貿易，時間就是金錢，尤其對融入全球市場的發展中國家而言。對於具時效性的貨物和投入，國與國間的貨物運輸標準有助避免因延誤引致的高昂成本。這與及時出台的《ISO 2030戰略》目標和優先事項一致，訂立戰略的主要目的是為了確保標準，尤其是國際標準，對建立經濟和增加貿易能起到關鍵作用。

不確定性的另一面是有機會進行有意義的變革，對於那些行動迅速並願意接受變革的組織和企業，在實現目標方面必定能取得更大的成功。正如國際標準化組織前主席埃迪·恩喬洛格(Eddy Njoroge)在最近一次採訪中的評論：“市場主導和共識一致的國際標準在面對多邊貿易體系的全球挑戰上提供了支持，這是前所未有的重要時刻。經濟和貿易的不確定性、不斷變化的社會預期以及刻不容緩的可持續性和數字化轉型，除了是建立經濟的一些外在因素，亦是構成《ISO 2030戰略》的基礎。然而，合適的標準將可助應對全球和國家層面的種種挑戰。”

國際標準化組織闡述了它的使命：“通過成員和他們的利益相關者，我們將人們聚集在一起，就應對全球挑戰的國際標準達成一致共識。國際標準化組織標準支持全球貿易、推動包容性和公平的經濟增長、推進創新及提高健康和 safety，以實現可持續的未來。”國際標準化組織的《2030戰略》與聯合國《2030年可持續發展議程》的建議一致，承認國際貿易是推動包容性經濟增長和減貧的最大動力，也是實現可持續發展目標的重要手段。

貿發會議的基圖伊寫道：“貿易和投資之間的互惠互動有利促進經濟結構轉型、創造就業機會及發展技術，直接支持可持續發展目標8(體面工作和經濟增長)、目標9(產業、創新與基礎設施)和目標10(減少不平等)。此外，一個通用的、基於規則的、開放的、不帶歧視的和公平的多邊貿易制度能夠為持續性全球貿易提供體制框架，是活化可持續發展全球夥伴關係的重要核心，也是可持續發展目標17(促進目標實現的夥伴關係)的願景。”

有了供應鏈安全(ISO 28000)、風險管理(ISO 31000)和資產管理(ISO 55001)等關鍵標準的輔助，國際標準化組織在幫助減少貧困和為人們帶來更舒適、安全和美好生活方面取得了重大的成效。儘管經濟和貿易的不確定性因素或會對國際標準的需求和相關性帶來影響，但國際標準化組織可通過《ISO 2030戰略》制訂出應對這些挑戰的框架和藍圖。

資料來源：<https://www.iso.org/news/ref2784.html>



查詢詳情，請聯絡：

澳門生產力暨科技轉移中心-標準、管理及培訓考試部

地址：澳門新口岸上海街175號中華總商會大廈六樓

網址：www.cpttm.org.mo/quality

電話：(853) 2878 1313

傳真：(853) 2878 8233

電郵：quality@cpttm.org.mo

